

### Трассоукладчик.

Прицеп для подготовки лыжной трассы может изготавливаться в двух вариантах — с пружинными лезвиями и с приводным инструментом (фрезой).

Основная часть прицепа имеет ширину 2 метра с возможностью присоединения с двух сторон дополнительных секций шириной по 0,5 метра, тем самым увеличивая ширину обработки трассы до 3 метров. Резаки крепятся непосредственно к прицепу и имеют регулировку кратную 10 см по ширине с максимальным расстоянием 1,7 м.

Корпус прицепа сварной изготовлен из 3 и 4 мм листовой стали, дышло прицепа сварной конструкции из труб прямоугольного сечения. Сцепка со снегоходом происходит посредством автомобильного сцепного устройства типа «шар». Прицеп имеет транспортировочные катки для облегчения транспортировки на твёрдом покрытии.

Прицеп оборудован тремя электрическими актуаторами, посредством которых осуществляется регулировка глубины обработки снега, подъём и опускание резаков. Управление актуаторами может быть в двух исполнениях - с закреплённого на прицепе пульта или посредством дистанционного управления по беспроводному пульту. Так же прицеп имеет фары освещения для удобства работы в вечернее и ночное время. Электрическое питание осуществляется от бортовой сети снегохода.

Резаки для формирования лыжни имеют регулировку по ширине. Они соединены с прицепом посредством эллиптической рессоры, которая обеспечивает постоянный прижим и давление, не зависимо от перегиба рельефа трассы.

На резаках могут быть дополнительно установлены вибраторы, обеспечивающие дополнительное уплотнение снега.

В нижней, задней части корпуса прицепа находится приспособление с гребнями для формирования рисунка трассы типа «велюр», изготовленное из прочного морозостойкого нейлона.



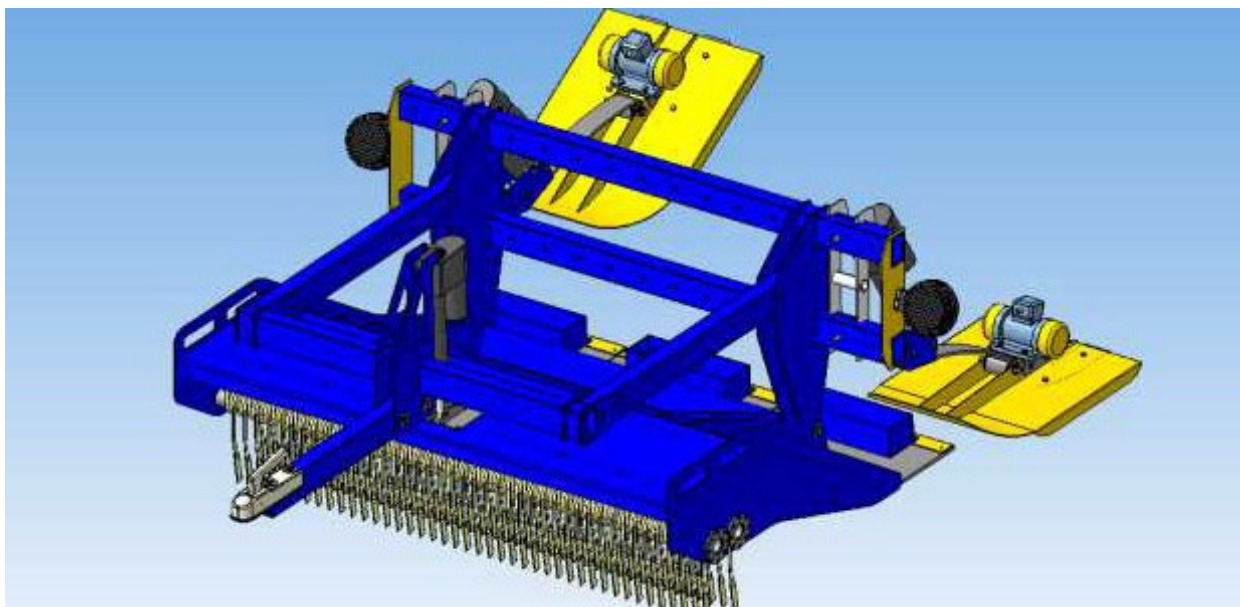
### Прицеп-трассоукладчик с пружинными лезвиями.

Прицеп с пружинными лезвиями отличается от прицепа с фрезой тем, что применён иной способ рыхления снега, вследствие чего отсутствует двигатель и другие компоненты вращения, что удешевляет стоимость трассоукладчика и не требует дополнительных расходов на бензин и обслуживание.



В основе инструмента для рыхления лежит пружина кручения, один конец которой закреплён на прицепе, а второй конец специальной формы обращён к снегу.

Данный вид рыхлителя прекрасно справляется с рыхлением уплотнённого снега. Основным преимуществом данной конструкции является возможность обработки неподготовленных участков трассы, так как исключена вероятность поломки пружин-лезвий.



## Прицеп-трассоукладчик с фрезой.

Прицеп с фрезой оборудован четырёхтактным двигателем объёмом 800 см<sup>3</sup>, мощностью 20 л.с. Через ремённую передачу вращение передаётся на шестерёнчатый редуктор, к которому закреплены фрезы. Рыхление снега производится на глубину до 12 см при 600-800 об/мин вращения фрезы. Данный вид рыхления снега очень эффективен. В результате интенсивного рыхления и перемешивания снега в снежном покрове изменяется температура снега в сторону повышения, вследствие чего происходит выделение влаги, которая после завершения обработки замерзает «цементируя» весь слой снежного покрова, и поверхность лыжной трассы становится более плотной и прочной.

Однако для использования данного прицепа является необходимость предварительной подготовки трассы в летний или осенний период — требуется очистка трассы от корней, веток, камней и прочих предметов, которые могут привести к поломке фрезы.

*Изготовление прицепа-трассоукладчика с фрезой осуществляется по индивидуальным заказам.*

